



RENAUT LAGUNA 1.9 DCI

Tavalyi évben először a céges kisteherautónkba szereltük be a berendezést, melynek jó hatásai után azonnal beszereltük a személyautónkba is. Ez egy 11 éves Renault Laguna 1.9 DCi, amely 205.000 km-t futott.

A jobb minőségű, katalizált üzemanyagnak köszönhetően, **érezhetően könnyebb, simább lett a motor járása**, akkor lepődtünk meg igazán, amikor elindultunk az autóval, mert **sokkal jobban húzott és a menettulajdonságai összehasonlíthatatlanul jobbak lettek**, sokszor a feleségem használta az autót az ő szavai tipikusan példázzák a változást: „Olyan mintha vajon autóznék, annyira sima, és megy, mint az állat!”

Ugyanazt éreztük, mint a kisteherautónál, tehát gyorsításnál, vagy például emelkedőn, olyan alsó **nyomaték többletet éreztünk**, hogy amikor régebben alacsony fordulaton, magas sebességi fokozatban már rángatott az autó most simán kihúzta a motor és felgyorsult.

Azt éreztük még, hogy alacsonyabb fordulaton volt képes hasonló sebességgel haladni, mint az **eco-tak® 21** beszerelése előtt.

Nekünk a beszerelésnél a fő szempont az volt, hogy elmagyarázták, hogy a tiszta és nagyobb fokú égésnek köszönhetően a belső motorteret a berendezés kikormozza, valamint a szabad hidrogének először a szabad szennel egyesülve a kormot felszakítják- mi egy motor-generált akartunk vele csinálni, ugyanis a Laguna már alapjáraton néha félre ütött és szabálytalan volt az alapjárata, valamint többletfogyasztás is jelentkezett. A megkérdezett szerelők ezt a beégett porlasztó csúcsoknak tulajdonították, amik cseréje 4x120.000 forint költséget jelentett volna.

2500 km megtétele után a probléma teljesen megszűnt és a fogyasztás beállt egy 4,8-5,8 -as szintre, nagy örömeinkre és azóta minden tökéletes. **Élvezetesebb** lett vele az autózás és alig éreztük azt a zavaró rázkódást, mint előtte. **agyon simán jár a motor**, valamint a hosszú utazások végén nem voltunk annyira fáradtak, mint régebben.

2013.03.21.

Grósz Ákos
+36 (30) 234 3158

