

eco-tak[®]21



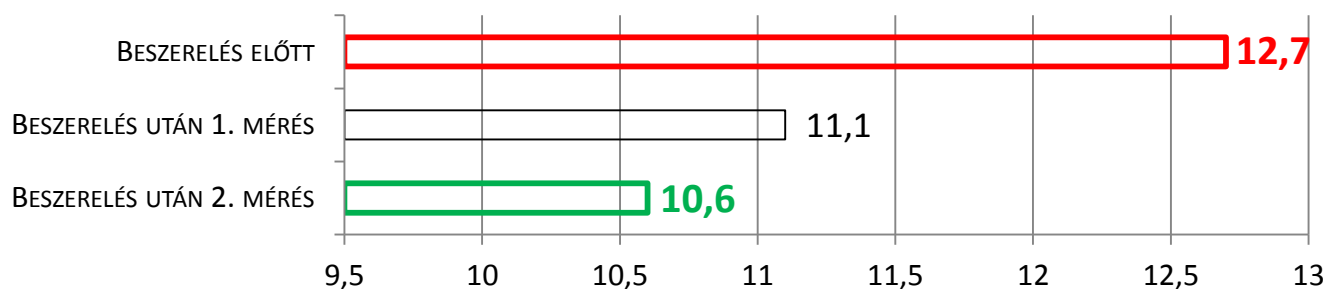
A ECO-TAK 21 előkatalizátor a mellékelt képeken látható 2003-as évjáratú Mitsubishi L200-as, elsősorban vadászatra/terepzésre (magasított, 305/70 R16-os terepes gumival felszerelt) kialakított terepjáróba, szintén a mellékelt képeken látható módon került beszerelésre.

A beszerelést követően a termék leírt hatásai azonnal érzékelhetőek voltak.

A menet tulajdonságok között a legérzékenyebb volt a **nyomatéknövekedés** főleg a 2000 fordulat/ perc alatti tartományban, ahol a turbó még nem fejt ki megfelelő hatását.

A másik fő változás pedig az volt, hogy **ugyanazon sebesség elérését kisebb gázpedálállással tudtam elérni.**

A **fogyasztáscsökkenés** igen jelentős volt, az első 300-400 km megtétele után az eredeti fogyasztás 12,5-13 l-ről 11-11,3 l-re csökkent, majd ez 1000 km megtétele után tovább csökkent 10,5-10,8 l -re.



A fentebb leírtakból következően a termékük nagy megelégedettségemre a vártnál jóval többet javított az autóm menet tulajdonságain, illetve Ezért bátran merem az elkövetkezőkben ismerőseimnek is ajánlani.

Legvégül, de nem utolsósorban nem szabad elfelejteni, **hogyha a csökkent fogyasztással számolok, akkor 8000-10000 km megtétele alatt a termék visszahozza az árát.** Véleményem szerint manapság nincs még egy ilyen fogyasztás csökkentő a piacon, amely árában és tudásában felülmúlná az ECO-TAK termékcsaládot.

Koplányi Dániel
+36 (20) 210-2998

