



MAZDA 6

2013. 06. 14-én került beépítésre egy 2003. gyártású, Mazda6 dízelüzemű gépkocsiba.

A gépkocsi kilométer órája 384.381 kilométert mutatott.

Beszerelés előtt, majd 266 km városi út megtétele után és végül 465 km országút megtétele után mértünk koromértéket.

A beszerelés utáni első mérés a beszerelés előttihez képest 36%-os növekedést mutatott, majd a második már ugyancsak a beszerelés előttihez viszonyítva, már 60% csökkenést.

A fogyasztás, az első városi ciklusban megnőtt mintegy 15%-kal úgy, hogy a folyamatos sebesség mellett nem változott, a gyorsításnál azonban lényegesen magasabb lett. A második ciklusban a tartós tempó esetén már **csökkent a fogyasztás mintegy 8-9%-kal**, és a gyorsításoknál visszaállt a beszerelés előtti állapot.

Nem jelentősen, de már **nőtt a nyomaték**, és állandó fordulaton **simább lett a motor járása**. Alacsonyabb fordulaton lehet sima járás mellett „gurítani” az autót, ami azt jelenti, hogy ha nem kell gyorsítani, csak tartósan pl. 60-as tempót autózni, akár ötödik fokozatban is szépen használható a gépkocsi.

A füstölést folyamatosan mérjük kb. 5.000 km-ig, amiről táblázatot is készítünk.

Békéscsaba, 2013. július 3.

*Autó- Expanzió Kft.
Garai Miklós ügyv.
+36 (66) 430-585*