



eco-tak® 21

CITROËN JUMPER

2,8 TDI

Tavalyi évben először a céges kisteherautómba szereltük be az **eco-tak® 21** üzemanyag-katalizátor nevű berendezést, melynek hatásai személyesen megtapasztaltuk. Az autóm 8 éves Citroën Jumper 2,8 Tdi, amely a beépítésig 165.000 km-t futott.

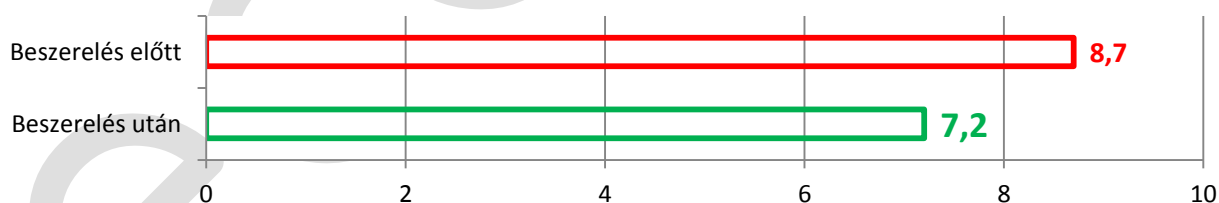
A készülék beépítése után a kezelt üzemanyag miatt, már a beindítást követően **érezhetően könnyebb, simább lett a motor járása**, akkor lepődtem meg igazán, amikor elindultam az autóval, mert **sokkal jobban húzott és a menettulajdonsága összehasonlíthatatlanul jobbá vált.**

Gyorsításnál, vagy például emelkedőn, már alsó fordulatszámom **nyomaték többletet** éreztem. Régebben alacsony fordulaton, magas sebességi fokozatba kapcsolva gyakran rángatott az autó, most **simán kihúzta magát a motor és egyenletesen felgyorsul.**

Élvezetesebb lett vele az autózás és alig érzem a motor rázkódását.

A hosszú utazások végére sem fáradok el.

A fogyasztása is csökkent, hasonló haladású 100km autózás esetén 1,5 literrel kevesebb üzemanyag elegendő.



Beszerelés követően többször tankoltam 61,2 litert 850km-es út megtételéhez, ez 7,2liter/100km!

Városban is rendkívüli módon csökkent a fogyasztása az autómnak óvatos vezetés mellett a motor fordulatszámát állandóan 1500 és 2000 között tartva, a fogyasztás (hihetetlen szintet súrolja) 6,8liter/100 km!

2013.03.21.

Grósz-Játék Kft.
Grósz Ákos
+36 (30) 234-315